

Calculadora México 2050: Futuros energéticos y ambientales

XII.d.1 Eficiencia del transporte público interurbano

de autobuses es de 44% económica y 56% de primera clase.

Nivel 1

Para esta trayectoria se observa una composición de aproximadamente 60% de autobuses de categoría económica, que tienen un rendimiento promedio de combustible más bajo que el 40% de autobuses de primera clase.

Nivel 2

En esta trayectoria hay una renovación de autobuses de 8% con respecto a la línea base, es decir la composición de autobuses es de 52% económica y 48% de primera clase.

Nivel 3

En esta trayectoria hay una renovación de autobuses de 12% con respecto a la línea base, es decir la composición de autobuses es de 48% económica y 52% de primera clase.

Nivel 4

Finalmente, en la última esta trayectoria hay una renovación de autobuses de 16% con respecto a la línea base, es decir la composición